



Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Územní odbor Litoměřice

Českolipská 1997/11, 412 01 Litoměřice

Č. j.: HSUL- 2475-2/LT-2021
Ev.č. HSUL-261-2021-SP/Če
Datum: 1. 6. 2021
Vyřizuje: mjr. Ing. Marie Červená
Tel.: 950 425 150
E-mail: marie.cervena@ulk.izscr.cz
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Adresát:
VIAMONT Projekt s.r.o.
Českobrodská 628
190 11 Praha 9

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice- Česká Lípa

Místo stavby:

Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice- Česká Lípa

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1

Předložená dokumentace:

projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje (dále jen „HZS ULK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 28. 5. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO K ÚPRAVĚ KOMUNIKACE A ZŘÍZENÍ CHODNÍKU

Ke stavbě objektu P3340 a stavbě zabezpečovacího zařízení HZS sděluje, že se jedná o dokumentaci stavby, u které se v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, nevykonává státní požární dozor a HZS Ústeckého kraje není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany.

Odůvodnění:

HZS ULK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení: *Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice- Česká Lípa*
vypracoval: *Ing. Milouš Janík, neautorizováno, datum: 02/2021*

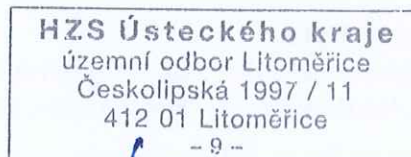
Popis stavby:

Jedná se o změnu zabezpečení stávajícího železničního přejezdu a úpravu stávajících komunikací včetně vybudování nového chodníku

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS ULK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Stavbu objektu P3340, lze zařadit podle § 103 odst. 1 písm.e) 16 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů mezi výrobky plnící funkci stavby, včetně základových konstrukcí pro ně.

Stavbu zabezpečovacího zařízení lze zařadit mezi stavby sítí el. komunikací se souvisejícími komunikačními zařízeními podle § 103 odst. 1 písm. e) 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.



Lang
plk. Ing. Boleslav Lang
rada

Ředitel územního odboru Litoměřice
HZS Ústeckého kraje